

MoDOT Stays Ahead of the Curve

with I-70 Environmental Study in KC Metro

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is conducting an environmental study of I-70 in Jackson County. The study is a First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) for the Future I-70 Kansas City Metro project. It spans 18 miles of I-70 from the last ramp terminus east of the Missouri – Kansas state line to just east of I-470 and includes all of the Downtown Kansas City Central Business District Freeway Loop. The planning process is anticipated to be completed in 2010 with the Final First Tier Environmental Impact Statement and Record of Decision.

MoDOT Está a la delantera de la Curva

con un estudio del ambiente en el área Metropolitana de Kansas City

El Departamento de Transportación de Missouri (MoDOT) está empezando un estudio en la I-70 del Condado De Jackson. El estudio es la primera parte del Impacto Ambiental (FTEIS) sobre el futuro del proyecto del área metro de Kansas City en la I-70. El estudio se extiende 18 millas desde la I-70 hasta la rampa terminal este de la línea estatal de Missouri y Kansas a solo el este de la I-470 e incluye todo el Distrito Central de Negocios de la Ciudad de Kansas City en la autopista. El proceso de planeamiento se anticipa que este completado con la primera parte del Impacto Ambiental y un Registro de la Decisión.

Visit our blog January 2nd - 31st and post your ideas and comments!

Visitar nuestro sitio y publique sus ideas y comentarios en

www.modot.org/kansascity/metroi70

As the project progresses MoDOT will also offer:

- **Speakers Bureaus** where project staff attend local neighborhood or business group meetings to discuss the project with you and listen to your ideas. Contact us to invite us to your meeting.
- **MoDOT Mobile Meetings** where MoDOT brings its Voice Van and project materials to major community and sporting events in order to seek input from residents and commuters. Dates and times will be posted on the project website.
- **A Community Blog** for public meeting comments. Post your ideas and comments at: www.modot.org/kansascity/metroi70/

A medida que el proyecto avanza MoDOT también ofrecerá:

- **Oficina de Oradores** donde el personal del proyecto atenderá al vecindario y negocios locales en reuniones de grupos para discutir el proyecto con usted y sus ideas. Contáctenos para invitarnos a su reunión.
- **Reuniones móviles de MoDOT** donde MoDOT le lleva a usted su Camioneta de Voz y los materiales de proyecto a la mayoría de las comunidades y eventos deportivos de modo que se obtenga la opinión de los residentes y personas que viajan al trabajo. Las fechas y horas serán publicadas en el sitio de la red del proyecto.
- **Un Blog comunitaria** para los comentarios públicos de la reuniones. Publique sus ideas y comentarios en: www.modot.org/kansascity/metroi70/

Ahead of the Curve



We Want to Hear from You!

The Missouri Department of Transportation (MoDOT) is conducting an environmental study of I-70 and has prepared a series of possible improvement strategies for it. They will be on display at the **January 6th Listening Post** (a.k.a. open house public meeting) and available for review and comment on the Internet at www.modot.org/kansascity/metroi70. You can attend the Listening Post to comment on the strategies or visit our website and blog about them. Displays and summaries from previous public meetings are also available on our site, along with an explanation of the planning process, MoDOT contact information, and much more.

¡Queremos tener noticias de Usted!

El Departamento de Transportación de Missouri (MoDOT) está llevando a cabo un estudio ambiental de la I-70 y ha preparado una serie de posibles estrategias de mejoras para la misma. Estos serán expuestos **el 6 de enero en el puesto de escucha** (también conocido como "Open House" o sesión pública) y disponibles para revisar y comentar en el Internet en www.modot.org/kansascity/metroi70. Usted puede asistir al puesto de escucha para comentar sobre las estrategias o visitar nuestro sitio en la red y la bitácora acerca de estos. Una muestra y resúmenes de las reuniones públicas anteriores también están disponibles en nuestro sitio en la red, junto con una explicación del proceso de planificación, información de contacto de MoDOT y mucho más.

Listening Post

Tuesday, January 6, 2009

Poste que Escucha

Martes, 6 de enero de 2009

4:00 PM – 7:00 PM

St. Paul School of Theology, Holter Center
5123 Truman Road, KC, MO 64127

On-Line Comment

January 2nd - 31st, 2009

Comentario en Línea

2 -31 de enero de 2009

go to / vaya a

www.modot.org/kansascity/metroi70



staying ahead of the curve

Está a la delantera de la Curva



WHAT'S HAPPENING?

Questions & Comments?

Contact: Project Manager

Allan Zafft
816-622-0687
allan.zafft@modot.mo.gov

visit us at: www.modot.org/kansascity/metroi70

Write MoDOT at:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086



two/dos

Step 3 of the Process

After gathering input about the Purpose and Need and initial improvement concepts from the community during the late summer, the Study Team began working on Step 3 of the I-70 First Tier Environmental Impact Statement (FTEIS) process. They identified a series of initial strategies that may have the potential for serving the project needs and fulfilling the purpose of the proposed improvements as detailed in the Purpose and Need statement.

The initial strategies are organized into several strategy packages including, but not limited to, the six strategy packages and the one recommended strategy package contained and evaluated in the *I-70 Major Investment Study*, which was completed in 2004. The Team screened and analyzed the initial strategies to identify reasonable strategy packages, including the No-Build Package. In Step 4 the reasonable strategy packages will be analyzed within the draft EIS and further evaluated to determine a preferred strategy. MoDOT will present the reasonable strategies to the community for discussion in December.

FAQs

Q. What is an Initial Strategy?

A. The initial strategies are combinations of improvement concepts. An initial strategy may include several improvement concepts such as upgrading major interchanges, enhancing bus service along I-70, and adding High Occupancy Vehicle (HOV) lanes. A series of initial strategies were developed and analyzed for this project.

Q. What is a Reasonable Strategy?

A. A reasonable strategy is a combination of improvement concepts that have the ability to meet the I-70 First Tier EIS Purpose and Need and also have no serious or fatal flaws in terms of environmental, social, or engineering impacts or costs. The reasonable strategies (also called First Tier Strategies) were developed by screening and analyzing the initial strategies to determine the best options. All of the impacts to the reasonable strategies will be evaluated in the Draft Environmental Impact Statement.

Q. What is a Preferred Strategy?

A. The preferred strategy is the strategy that best addresses the I-70 First Tier EIS Purpose and Need as determined by consideration of transportation, land-use, environmental, social, engineering, and fiscal impacts of each of the reasonable strategies.

¿QUÉ PASA?

Paso 3 del Proceso

Después de reunir información acerca del propósito y necesidad y conceptos iniciales para el mejoramiento de la comunidad durante finales de verano, el equipo de estudio comenzó a trabajar en el paso 3 de la I-70 del proceso de la primera parte de la declaración del impacto ambiental. Ellos identificaron una serie de estrategias iniciales que podrían tener el potencial para servir a las necesidades del proyecto y cumplir el propósito de la propuesta de mejoras según se detalla en la declaración de Propósito y Necesidad.

Las estrategias iniciales son organizadas en diversos paquetes de estrategias incluyendo pero no limitadas a, los seis paquetes de estrategia y el paquete de estrategia recomendado que su contenido y evaluación se encuentran en el *Estudio de Mayor Inversión de la I-70*, el cual fue completado en el 2004. El equipo investigo y analizo las estrategias iniciales para identificar paquetes de estrategia razonables, incluyendo paquetes de no desarrollo o "No- Building Package". En el paso 4, los paquetes de estrategia razonables, serán analizados dentro de el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental o en ingles "EIS" y serán más evaluados para determinar la estrategia seleccionada. MoDOT presentara las estrategias razonables a la comunidad para ser discutidas en diciembre.

Preguntas

P. ¿Qué es una estrategia inicial?

C. Las estrategias iniciales son combinaciones de conceptos para el mejoramiento. Una estrategia inicial podría incluir varios conceptos para el mejoramiento tales como modernizando los mayores cruces, ampliando los servicios de autobús a lo largo de la I-70 y añadiendo una alta acumulación de vehículos y los carriles. Una serie de estrategias iniciales fueron desarrolladas y analizadas para este proyecto.

P. ¿Qué es una estrategia razonable?

C. Una estrategia razonable es una combinación de conceptos para el mejoramiento que tienen la habilidad de cumplir con los propósitos y necesidades de el borrador de la primera parte de la Declaración de Impacto Ambiental y también no tiene fallos serios o fatales en términos ambientales, sociales o impactos de ingeniería o costos. Las estrategias razonables (también conocidas como La Primera Declaración de Estrategias) fueron desarrolladas bajo investigación y analizando las estrategias iniciales para determinar las mejores opciones. Todos los impactos para las estrategias razonables serán evaluados en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

P. ¿Qué es una estrategia preferida?

C. La estrategia preferida es la estrategia que mejor se refiere a los propósitos y necesidades del borrador de la primera parte de la Declaración de Impacto Ambiental como se determino por la consideración de transportación, uso de terrenos, ambiente, social, ingeniería e impactos físicos de cada una de las estrategias razonables.

¿Preguntas y Comentarios?

Contacto: Gerente de Proyecto

Allan Zafft
816-622-0687
allan.zafft@modot.mo.gov

visítenos en: www.modot.org/kansascity/metroi70

Escriba a MoDOT al:
600 NE Colbern Road
Lee's Summit, MO 64086

three/three